



Tuuli Teppo
Riigimetsa Majandamise Keskus
tuuli.teppo@rmk.ee

Teie 20.07.2026

Meie 13.08.2026 nr 7.1-2/26/12669-2

Niinemäe kraavi jõeliste elupaikade taastamistöödest

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Lääne-Viru maakonnas Kadrina vallas Ridakülas Riigimetsa Majandamise Keskus (edaspidi RMK) poolt koostatud Niinemäe kraavi jõeliste elupaikade parandamiseks plaanitavate tööde kavatsusdokumendi koos lähteülesandega.

Niinemäe kraavi (VEE1079300) elupaikade parendamise eesmärk on vooluveekogu füüsilise kvaliteedi tõstmine läbi meetmete, mis parandavad kohalike kalapopulatsioonide sigimis- ja kasvualade ökoloogilist sobivust ning suurendavad must-toonekure toitumisojade toidubaasi.

Niinemäe kraav asub riigiteega külgnevalt riigi omandis oleval Loobu metskond 309 (katastritunnusega 27202:001:0062) kinnistul. Projektala kattub osaliselt **riigitee nr 24 Tapa-Loobu tee kaitsevööndiga, km 2,47 – 2,79**. Osaliselt ulatub kraav riigi transpordimaale, mille omaniku esindajaks on Kliimaministeerium ning volitatud asutuseks Transpordiamet. Tee mulde nõlv on selles asukohas ühtlasi ka Niinemäe kraavi nõlvaks, kusjuures nõlvakalle on kohati 1:2 ning järsem.

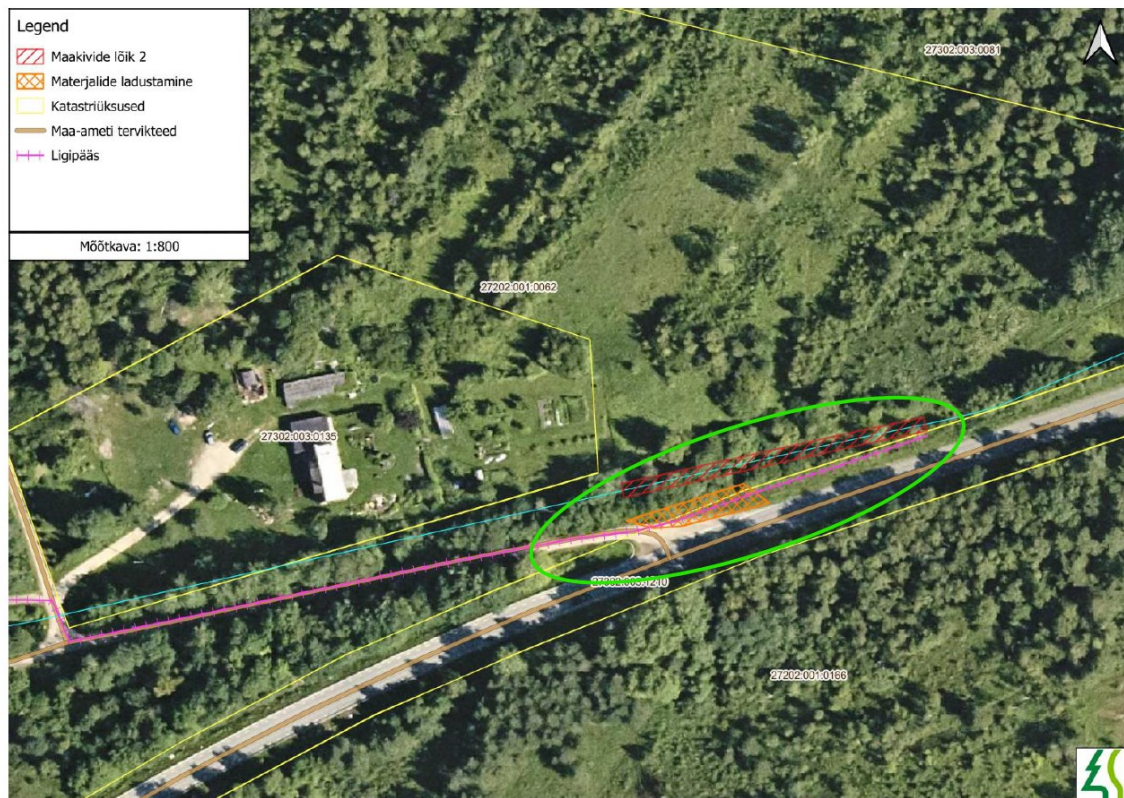
Konkreetselt riigi tugimaantee lõigu keskmine liiklussagedus on 1390 autot ööpäevas ja kiiruspiirang 90 km/h. Teelõik pinnati 2025. aastal ning pindamistöödele kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates vastavate tööde vastuvõtmise kuupäevast.

Lisatud dokumendist „Tööde kavatsus_Niinemäe.docx“ ja selle lisast 1 lähtuvalt on riigitee äärsel kinnistul ette nähtud maakivide paigaldamine jõesärgi koelmu taastamiseks. Samuti on ette nähtud materjalide (maakivide) ladustamine vahetult riigitee servas. Ligipääsuna tööde kavatsusega alale on ette nähtud riigi transpordimaa, sealhulgas riigitee mulle ja selle nõlv.

Märgime, et riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 loetletud tegevused, muuhulgas on kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist või selle korrakohast kasutamist, ehitada teist ehitusloa kohustuslikku ehitist, sealhulgas eemaldada ja kuhjata pinnast ning teha veerežiimi muutust põhjustavat tööd. Vastavatest keeldudest võib kõrvale kalduda vaid tee omaniku EhS § 70 lg 3 kohasel nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust.

Esitatud tegevuste kirjeldusest ja paiknemisest tulenevalt võib eeldada, et maakivide paigutamisel kraavi aeglustatakse/takistatakse vee äravoolu ning tõstetakse seega ülesvoolu jääva vee tasapinda, sh riigitee ääres, mille tulemusel muutub riigitee muldkeha niiskusrežiim. Arvestades konkreetse riigitee mulde konstruktsiooni, kõrgust ja nõlvust, ohustab selline kavatsus riigitee püsivust, kuna veetaseme tõusuga mulde konstruktsioonide kandevõime väheneb. Samuti ohustab riigitee mulde püsivust maakivide paigutamine teepoolse nõlva sisse. Suuremate maakivide paigutamine kraavi sängi ei ole lubatud liiklusohutuse seisukohalt. EhS § 99 lg 4 alusel kehtestatud Tee projekteerimise normide kohaselt on vastava liiklussagedusega riigiteega külgneva vaba ruumi nõue 5 m sõiduraja servast, kuhu ei tohi paigutada jäikasad takistusi nagu maakivid.

Transpordiamet ei saa selliseid tegevusi kooskõlastada, sõltumata kavatsuse eesmärkidest. Samuti ei saa amet nõustuda materjalide ladustamise, sealhulgas materjalide maha- ja pealelaadimise ning ehitusmasinate liikumisega allpool toodud väljavõttel kajastatud asukohtades, kuna see tekitab otseseid ohte liiklusele ja võib samuti kahjustada riigitee katendit ning muldkeha püsivust.



Väljavõte lähteülesande joonistest.

Lähtuvalt eeltoodust ja tuginedes EhS § 70 lg 3, **ei kooskõlasta** Transpordiamet esitatud dokumente ega anna nendes kavandatud tegevuste osas nõusolekut riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvalekaldumiseks.

Palume esitatud dokumente korrigeerida selliselt, et riigitee kaitsevööndist Niinemäe kraavist lõppsuublasse Valgejõkke vee äravool ei oleks takistatud. Vajadusel leida maakivide paigutamiseks ala riigiteega külgnevast lõigust ülesvoolu. Materjalide veod ning ehitusmasinate liikumine tuleb lahendada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistoid riigiteele mitte kavandada. Ehitus- ja veotehnikaga riigitee mulde nõlvadel sõitmine ja manööverdamine väljaspool mahasõite või ristmikke ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Lisa 1 Looduskaitsetöö lähteülesanne

Ruth Koppel
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee